



LEGENDA

Branża drogowa

- projektowana nawierzchnia ciągu pieszko-rowerowego (beton asfaltowy)
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszko-rowerowego (nawierzchnia z żywicy)
- projektowane pobocze gruntowe
- projektowane pobocze z kruszywa
- projektowany chodnik/ciąg pieszko-rowerowy z kostki betonowej koloru szarego
- projektowany zieleniec
- projektowany zjazd z kostki betonowej koloru czerwonego
- projektowane utwardzenie terenu, dojazd dla służb utrzymaniowych
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy 15/30 cm w odsłonięciu: 4 cm jezdni
- projektowana balustrada U-11a
- projektowana bariera ochronna drogowa linowa
- projektowana prefabrykowana palisada betonowa
- projektowany ściek z dwóch rzędów kostki betonowej
- projektowana skarpa, dno rowu i przeciwskarpa, pochylenie skarp 1:1,5
- projektowana skarpa, dno rowu i przeciwskarpa, pochylenie skarp 1:1 umocnienie powierzchniowe skarp płytami ażurowymi
- projektowane zururowanie rowu
- projektowane odwodnienie liniowe
- projektowane korytko betonowe (muldowe)
- projektowany wpust drogowy
- istniejący most drogowy
- projektowana kładka pieszko-rowerowa
- projektowany przepust drogowy
- projektowany stółek skarpowy umocniony betonowymi płytami ażurowymi
- projektowany kolektor odwodnienia
- projektowany wpust mostowy
- projektowane schody skarpowe

Branża elektroenergetyczna

- istniejące kable elektroenergetyczne
- projektowane kable elektroenergetyczne nN
- projektowane kable oświetleniowe gm. Dębica
- projektowane rury osłonowe kabli
- projektowane słupy wydzielonego oświetlenia ulicznego
- proj. słupy wydzielonego oświetlenia przejeźd dla pieszych
- istniejące linie kablowe do przełożenia

Branża teletechniczna

- rozbiórka istniejącej sieci teletechnicznej napowietrznej
- projektowana sieć teletechniczna napowietrzna
- projektowany słup telekomunikacyjny
- projektowany kanał technologiczny KTP
- projektowany kanał technologiczny KTU
- projektowana studnia teletechniczna SKR-2
- projektowane rura ochronna – zabezpieczenie istniejącej sieci szerokopasmowej Polskiej Wschodniej

LEGENDA - branża sanitarna

- istniejąca kanalizacja deszczowa
- istniejący wodociąg
- istniejący kanał sanitarny tłoczny
- istniejący gazociąg
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. wpust deszczowy z przykanalikiem deszczowym
- proj. rów kryty (przepust) na rowie drogowym
- proj. gazociąg
- proj. wodociąg
- proj. kanał sanitarny tłoczny
- proj. rura ochronna na wodociągu
- rura osłonowa na proj. gazociągu
- istniejąca sieć do rozbiórki
- proj. umocnienie płytami otworowymi
- proj. umocnienie kamieniem

PROJEKCI

30-442 Kraków, ul. Józefa, 44-300 025
tel. 48 600 930 025
biuro@protechnicon.pl • www.protechnicon.pl
NIP: 675-173-47-56 • REGON: 387242429 • KRS: 000058630

INWESTOR

Zarząd Województwa Podkarpackiego
al. Lubusa, Częstochowa 4, 35-110 Rzeszów
reprezentowany przez: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie
ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów

ZAMIERZENIE BUDOWLANE

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów - Baranów Sandomierski - Mielec - Dębica polegająca na budowie sieci pieszko-rowerowej w miejscowości Brzezina

ADRES INWESTYCJI

wój. podkarpackie, pow. dębicki, gm. Dębica, m. Brzezina, droga wojewódzka nr 985

TEAM

IV.4 BRANŻA SANITARNA - KANALIZACJA DESZCZOWA

FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marcin Tylek MAP10152/POOS/07	SANITARNA	Tylek
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Tracz MAP10271/POOS/04	SANITARNA	Tracz

OBIEKT

Droga wojewódzka nr 985 - Kanalizacja deszczowa

TYTUL RYSUNKU

Plan sytuacyjny

SKALA

1:500

NR RYS.

2